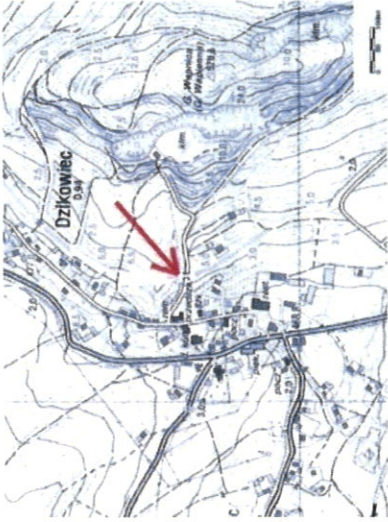


GEZ	KARTA ADRESOWA ZABYTKU		3. Miejscowość
1. Nazwa	WIADUKT KOLEJOWY III	2. Czas powstania 1902 r.	DZIKOWIEC
7. Fotografia z opisem wskazującym orientację w stosunku do sąsiednich terenów lub stron świata albo mapa z zaznaczonym stanowiskiem archeologicznym		 Widok od wschodu 	
5. Przynależność administracyjna		województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: KŁODZKI gmina: NOWA RUDA	
6. Formy ochrony rejestr zabytków nr A/6116/1-3 z dnia 08.01.2020 r.			

8. Historia, opis i wartości Wiadukt kolejowy położony jest na trasie Kolei Sowiogórskiej, linii nr 327 łączącej Dzierżoniów ze Ścinawką. Linia ta powstawała w latach 1899-1902. Pierwszy odcinek Dzierżoniów – Pieszycze otwarto w 1900 r. Uruchomienie ostatniego odcinka, na którym znajduje się wiadukt, nastąpiło 5.08.1902 r. Na początku lat 30.XX w. zamknięto, a następnie rozebrano odcinek między Srebrną Górą a Nową Wsią Kłodzką. Po wojnie wyłączono z użytkowania kolejny fragment – do Woliborza. W latach 70.XX w. następne odcinki linii ulegały likwidacji. Odcinek Dzikowiec – Ścinawka wykorzystywany był w późniejszym okresie wyłącznie do przejazdów towarowych. Obecnie odcinek przebiegający przez Dzikowiec jest nieużytkowany. Wiadukt kamienno-ceglany, sklepiony, jednoprzęsłowy, wbudowany w ziemno-kamienny nasyp kolejowy. Ściany wewnętrzne i czołowe oraz skrzydła wiaduktu murowane z czerwonego piaskowca. Ściany czołowe częściowo wbudowane w zbocza nasypu. Przęsło wiaduktu nakryte ceramicznym sklepieniem o przekroju odcinkowym, osadzone bezpośrednio na kamiennych ścianach. Wiadukt zachował się w pierwotnej formie architektonicznej. Jest przykładem rozwijającej się myśli inżynierskiej, osiągnięciem techniki i jednocześnie integralnym elementem krajobrazu, wkomponowanym w pejzaż wsi. Jego wartość przejawia się poprzez zgodność zastosowanej formy z pełnioną funkcją. Stanowi materialne świadectwo przeszłości, reliktnieczynnej już linii kolejowej, jest ważnym elementem lokalnej tożsamości kulturowej.	9. Stan zachowania i postulaty dotyczące konserwacji Objekt w złym stanie technicznym. Sklepienie i ściany silnie zawilgocone, spękanne, ze znacznymi ubytkami w spoinowaniu. Na wierzchu i zboczach nasypu kolejowego bujnie rozwinięta roślinność (drzewa, krzewy). Konieczne przeprowadzenie prac remontowo-konserwatorskich – zabezpieczenie sklepienia i wzmocnienie łuków arkad, usunięcie roślinności ze spoin murów, uzupełnienie ubytków w spoinowaniu, usunięcie roślinności porastającej nasyp kolejowy.
10. Wykonanie karty (autor, data i podpis) Małgorzata Chodakowska 8 grudnia 2023 r. <i>Małgorzata Chodakowska</i>	11. Zatwierdzenie karty (podpis wojewódzkiego konserwatora zabytków)