

GEZ	KARTA ADRESOWA ZABYTKU		3. Miejscowość DZIKOWIEC
1. Nazwa	WIADUKT KOLEJOWY II	2. Czas powstania 1902 r.	
7. Fotografia z opisem wskazującym orientację w stosunku do sąsiednich terenów lub stron świata albo mapa z zaznaczonym stanowiskiem archeologicznym  Widok od północnego zachodu 			4. Adres droga gruntowa przy gospodarstwie nr 125 dz. 101/3 57-432 Dzikowiec
			5. Przynależność administracyjna województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: KŁODZKI gmina: NOWA RUDA
			6. Formy ochrony rejestr zabytków nr A/6116/1-3 z dnia 08.01.2020 r.

8. Historia, opis i wartości Wiadukt kolejowy położony jest na trasie Kolei Sowiogórskiej, linii nr 327 łączącej Dzierżoniów ze Ścinawką. Linia ta powstawała w latach 1899-1902. Pierwszy odcinek Dzierżoniów – Pieszycę otwarto w 1900 r. Uruchomienie ostatniego odcinka, na którym znajduje się wiadukt, nastąpiło 5.08.1902 r. Na początku lat 30.XX w. zamknięto, a następnie rozebrano odcinek między Srebrną Górą a Nową Wsią Kłodzką. Po wojnie wyłączono z użytkowania kolejny fragment – do Woliborza. W latach 70.XX w. następne odcinki linii ulegały likwidacji. Odcinek Dzikowiec – Ścinawka wykorzystywany był w późniejszym okresie wyłącznie do przejazdów towarowych. Obecnie odcinek przebiegający przez Dzikowiec jest nieużytkowany. Wiadukt kamienno-ceglany, sklepiony, jednoprzęsłowy, wbudowany w ziemno-kamienny nasyp kolejowy. Ściany wewnętrzne i czołowe oraz skrzydła wiaduktu murowane z czerwonego piaskowca. Na kamiennych 3-metrowych ścianach tunelu sklepienie ceglane o przekroju odcinkowym. Wiadukt zachował się w pierwotnej formie architektonicznej. Jest przykładem rozwijającej się myśli inżynierskiej, osiągnięciem techniki i jednocześnie integralnym elementem krajobrazu, wkomponowanym w pejzaż wsi. Jego wartość przejawia się poprzez zgodność zastosowanej formy z pełnioną funkcją. Stanowi materialne świadectwo przeszłości, reliktnieczynnej już linii kolejowej, jest ważnym elementem lokalnej tożsamości kulturowej.	9. Stan zachowania i postulaty dotyczące konserwacji Obiekt w złym stanie technicznym. Sklepienie tunelu spękanе, szczególnie w sąsiedztwie otworów, łuki arkad odpojone, całe sklepienie z widocznymi ubytkami i korozją cegieł. Ściany kamienne zawilgocone, ze znacznymi ubytkami w spoinowaniu, skruszona i spękana warstwa betonu zabezpieczająca korony murów. Konieczne przeprowadzenie prac remontowo-konserwatorskich – zabezpieczenie sklepienia, wzmocnienie łuków arkad, usunięcie roślinności ze spoin murów, uzupełnienie ubytków w spoinowaniu.
	10. Wykonanie karty (autor, data i podpis) Małgorzata Chodakowska 8 grudnia 2023 r. 11. Zatwierdzenie karty (podpis wojewódzkiego konserwatora zabytków)