

GEZ	KARTA ADRESOWA ZABYTKU		3. Miejscowość DZIKOWIEC
1. Nazwa WIADUKT KOLEJOWY I	2. Czas powstania 1902 r.		
7. Fotografia z opisem wskazującym orientację w stosunku do sąsiednich terenów lub stron świata albo mapa z zaznaczonym stanowiskiem archeologicznym		 Widok od południa 	
		4. Adres droga powiatowa 3320D dz. 101/3, 58, 34 57-432 Dzikowiec	5. Przynależność administracyjna województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: KŁODZKI gmina: NOWA RUDA
		6. Formy ochrony rejestr zabytków nr A/6116/1-3 z dnia 08.01.2020 r.	

8. Historia, opis i wartości Wiadukt kolejowy położony jest na trasie Kolei Sowiogórskiej, linii nr 327 łączącej Dzierżoniów ze Ścinawką. Linia ta powstawała w latach 1899-1902. Pierwszy odcinek Dzierżoniów – Pieszyce otwarto w 1900 r. Uruchomienie ostatniego odcinka, na którym znajduje się wiadukt, nastąpiło 5.08.1902 r. Na początku lat 30.XX w. zamknięto, a następnie rozebrano odcinek między Srebrną Górą a Nową Wsią Kłodzką. Po wojnie wyłączono z użytkowania kolejiny fragment – do Woliborza. W latach 70.XX w. następne odcinki linii ulegały likwidacji. Odcinek Dzikowiec – Ścinawka wykorzystywany był w późniejszym okresie wyłącznie do przejazdów towarowych. Obecnie odcinek przebiegający przez Dzikowiec jest nieużytkowany. Wiadukt kamienno-ceglany, sklepiony, jednoprzęsłowy z tunelem wydrążonym w nasypie. Ściany wewnętrzne i czołowe tunelu oraz skrzydła wiaduktu wymurowane z nieregularnych głazów czerwonego piaskowca. Skrzydła asymetryczne o różnej długości, ustawione pod kątem. Na kamiennych ścianach wewnętrznych o wysokości ok. 2 m osadzone jest ceramiczne sklepienie kolebkowe. Wzdłuż północnego przyczółka poprowadzony został przepust potoku Dzik. Wiadukt zachował się w pierwotnej formie architektonicznej. Jest przykładem rozwijającej się myśli inżynierskiej, osiągnięciem techniki i jednocześnie integralnym elementem krajobrazu, wkomponowanym w pejzaż wsi. Jego wartość przejawia się poprzez zgodność zastosowanej formy z pełnioną funkcją. Stanowi materialne świadectwo przeszłości, relikty nieczynnej już linii kolejowej, jest ważnym elementem lokalnej tożsamości kulturowej.	9. Stan zachowania i postulaty dotyczące konserwacji Obiekt w złym stanie technicznym. Od strony zachodniej wiadukt uległ częściowej destrukcji (zawalona ściana czołowa, ubytki i uszkodzenia fragmentów ścian skrzydeł na styku ze ścianą czołową). W 2018 r. przeprowadzono częściowe prace zabezpieczające i remontowe (od strony zachodniej zamontowano wzmacniającą konstrukcję stalową). Konieczne są jednak dalsze prace związane z ustabilizowaniem osuwiska ziemnego, odtworzeniem ściany czołowej zachodniej i powiązaniem jej ze skrzydłami.	10. Wykonanie karty (autor, data i podpis) Małgorzata Chodakowska 8 grudnia 2023 r. 11. Zatwierdzenie karty (podpis wojewódzkiego konserwatora zabytków) <i>Małgorzata Chodakowska</i>
---	--	---