

**UCHWAŁA NR 214/XXVI/16
RADY GMINY NOWA RUDA**

z dnia 30 grudnia 2016 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716 ze zmianami), art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zmianami) **Rada Gminy Nowa Ruda uchwala, co następuje:**

§ 1. W uchwale nr 204/XXV/16 Rady Gminy Nowa Ruda z dnia 30 listopada 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych na rok 2017 wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, w zależności od liczby osi:

- a) dwie osie w kwocie 1 950,00 zł,
- b) trzy osie i więcej do 36 ton włącznie w kwocie 2 374,00 zł,
- c) trzy osie i więcej powyżej 36 ton w kwocie 2 600,00 zł.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Nowa Ruda.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady

Bogdan Tarapacki

Uzasadnienie

W Uchwale nr 204/XXV/16 Rady Gminy Nowa Ruda z dnia 30 listopada 2016 roku wprowadzono jedną stawkę dla ciągników siodłowych lub balastowych.

Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 roku (M.P. z 2016 r. poz. 779) w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 roku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą do 36 ton włącznie górna stawka wynosi 2 374,85 zł, powyżej 36 ton jest to kwota 3 072,52 zł.

W Gminie Nowa Ruda nie ma zarejestrowanych ciągników siodłowych do 36 ton włącznie. Stosowana stawka ustalona w uchwale była więc jedyną istniejącą w deklaracjach składanych do Gminy Nowa Ruda. Mając na uwadze możliwość zarejestrowania w przyszłości tego rodzaju pojazdów i konieczność zróżnicowania stawki wynikającą z przepisów ww. obwieszczenia podjęcie uchwały jest uzasadnione.

Przewodniczący Rady

Bogdan Tarapacki